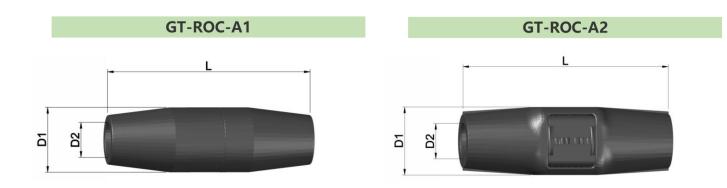
ข้อต่อเชื่อมเหล็กรุ่นใหม่ One Touch Coupler



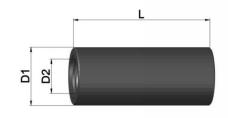


Model	GT-ROC-A1	GT-ROC-A2	GT-ROC-A3
รูปร่าง			
การทำเกลียว		ไม่ต้องการ	
เวลาติดตั้ง	2 วินาที	2 วินาที	3 วินาที
เครื่องมือที่จำเป็น		ไม่ต้องการ	
การนำมาใช้ใหม่	ใช้ใหม่ได้	ใช้ใหม่ไม่ได้	ใช้ใหม่ได้
แรงดึง		มากกว่า 750 N/mm²	
เกรดเหล็กเส้นที่ใช้งานได้	SD300, SD40	0, SD500, SD600 (Japane	se Standard)
	ព ្	นภาพรอยต่อของเหล็กเส้นเท่าก่	าัน
		ไม่จำเป็นต้องมีทักษะพิเศษ	
	สามารถ	ใช้สำหรับการออกแบบการไหว	สะเทือน
คุณสมบัติ		ราคาถูกกว่าด้วย ใช้หล่อและ การผลิตจากโรงงานหล่อ	เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกขนาดเล็ก ช่วยให้คอนกรีตมีความปลอดภัย มีความหนาและง่ายต่อการล้างพื้นที่
		ลดการเกิดสนิมให้น้อยที่สุดด้วยการทาสี และชุบ	ถอดแยกซิ้นส่วนได้อย่างง่ายดายและ ประกอบใหม่อีกครั้งได้
		ค่าใช้จ่ายน้อยกว่าการประกบตัก	ค่าใช้จ่ายน้อยกว่าการประกบดัก

🛯 สเปค



GT-ROC-A3



	GT-ROC-A1				GT-ROC-A2	2	GT-ROC-A3			
ขนาด	D1 (mm)	D2ze (mm)	L (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	L (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	L (mm)	
D13	_	_	_	29.8	15.5	104	_	_	-	
D16	-	-	-	37.6	19	135	-	-	-	
D19	42.5	22	136	44.6	23	151	38.3	22	149	
D22	48	26	160	49.9	26	158.5	43.3	25.5	149	
D25	54	29	180	57	29.5	175	48.4	29	149	
D29	61.5	32.5	204	64.3	33	208	53.9	32.5	170	
D32	70	36	236	69.5	36	214.5	58.5	35.5	170	
D35	74.5	41	271	76.5	41	279	63.6	39	170	



GT-ROC-A1, GT-ROC-A2



1.ใส่ตัวเชื่อมต่อด้านล่างลง และดันจนกระทั่งถึงจุกด้านใน

GT-ROC-A3



2 .ใส่เหล็กลงด้านบนตัวเชื่อมต่อ และดันจนกระทั่งถึงจุกด้านใน



การติดตั้งเสร็จ สมบูรณ์







>

1.ใส่ตัวเชื่อมต่อด้านล่าง ลงในเหล็ก

2 .ใส่เหล็กลงด้านบน ตัวเชื่อมต่อ

3.หมุนเหล็กด้านบนตามเข็มนาฬิกา ประมาณครึ่งรอบจนกระทั่งแน่น



การติดตั้งเสร็จ สมบูรณ์

การเปรียบเทียบการก่อสร้าง

ความแตกต่าง	Reinforced bar Coupler	GT-One Touch Coupler
เวลาติดตั้ง	เวลาเฉลี่ย 5 ~ 8 นาที	2~3 วินาที
เหล็กเส้น	ต้องทำการกัดเกลียวในเหล็กเส้น, ติดดั้งไม่ง่ายเป็นสนิม	ไม่จำเป็นต้องกัดเกลียวใน, สามารถเป็นสนิมได้
กำลังคนในการติดตั้ง	ล็อคและใช้เวลานาน ติดตั้งด้วยใช้ประแจ	ทำแค่คนเดียวได้
ต้นทุน	Coupler\$ + Rebar Tapped\$ + Installation	Coupler\$
การก่อสร้างโดยรวม	เวลาในการก่อสร้างนาน / ค่าแรงสูง	ประหยัดค่าแรง 50%

📔 ประสิทธิภาพการขาย



Apartment Complex in Cheongju, Yeosu, Uiwang

) 대우건설

• Apartment Complex in Suwon, Gyeongi



• Knowledge Industry Center in Seoul



Studio in Seoul



Marriot Hotel in Daegu



HYUNDRI · Apartment Complex in Hwasoon

Siheung

posco e&c

포스코건설

Knowledge Industry Center in

• Harbor in Karachi, Pakistan

• GM Korea in Changwon

ตัวอย่าง



รายงานผลการทดสอบ

การทดสอบแรงดึง

시험성적서 0.0 3. AB070 : 4. AB088AA 5. A E 9 : 6. AB998 (1) K0.0 0 7. AB830 15. ROC 101 시험성적서 1. 8 4 4 1 2. 11 5 0 0 4 3. AB272 4. AB272 4. AB272 4. AB272 4. AB272 5. A 2 2 5. A 시험성적서 0985 8405 9181 85 1, 8 8 4 8 8 1 CT9-0864 2, 9 8 2 0 9 8 8 1 (519-08 0 6 ± 1 90284 5. 사람기간 4. 사람의적A 5. 사 음 명 6. 사람양명 R (2) (2) 1, 0 (2) (2) 1, 0 (2) (3) 0 (2) 1, 0 (2) 1, 0 (2) #121 10.2 (1.0.1 2.00 2.00 戦日 数 2 1 0 10年4日 3 10月 10 기생원 408

การทดสอบการวนซ้ำรอบต่ำ

การทดสอบความเค้น





สิทธิบัตร



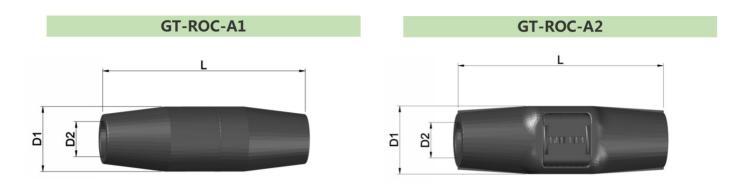


BENZSON INTERNATIONAL (THAILAND) CO., LTD. 114/91 Moo 4, Tambol Samet, Amphur Muang Chonburi, Chonburi, Thailand 20000.

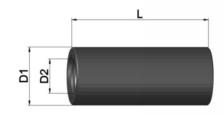


Model	GT-ROC-A1	GT-ROC-A2	GT-ROC-A3
Appearance			
Threading		Not Required	
Installation time	2 Seconds	2 Seconds	3 Seconds
Required tools		Not Required	
Reusability	Reusable	Non-Reusable	Reusable
Tensile Strength		More than 750N/mm ²	
Applicable rebar grades	SD300, SD40	00, SD500, SD600 (Japane	se Standard)
	L	Iniform rebar splice qualit	у
		No special skills required	
	Са	n be used for seismic desi	gn
Features		Cheaper price by applying casting and foundry production	Small external diameter helps secure concrete cover thickness and clearing space
		Minimize rust by painting and plating	Easily disassemble and reassemble
		Less cost than lap Splicing	Less cost than lap Splicing

SPECIFICATION



GT-ROC-A3



	GT-ROC-A1				GT-ROC-A2	2	GT-ROC-A3			
Size	D1 (mm)	D2ze (mm)	L (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	L (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	L (mm)	
D13	-	-	-	29.8	15.5	104	-	-	-	
D16	-	-	-	37.6	19	135	-	_	-	
D19	42.5	22	136	44.6	23	151	38.3	22	149	
D22	48	26	160	49.9	26	158.5	43.3	25.5	149	
D25	54	29	180	57	29.5	175	48.4	29	149	
D29	61.5	32.5	204	64.3	33	208	53.9	32.5	170	
D32	70	36	236	69.5	36	214.5	58.5	35.5	170	
D35	74.5	41	271	76.5	41	279	63.6	39	170	

BENZSON

INSTALLATIONS

GT-ROC-A1, GT-ROC-A2





1. Insert a bottom bar into a coupler and push it until it reaches a stopper inside

GT-ROC-A3





>

Complete





1. Insert a bottom bar into coupler

2. Insert a top bar into a coupler



3. Rotate the top bar clockwise about a half turn until it is tightened



Installation Complete

CONSTRUCTION COMPARISON

區分	Reinforced bar Coupler	GT-One Touch Coupler
Installation time	Average time 5~8 minutes	2~3 Seconds
Rebar	Rebar need to be tapped, Not easy to install after rusting	No need to tap, rust is available
Manpower	Locked and time-consuming with the wrench	Just one person
Cost	Coupler\$ + Rebar Tapped\$ + Installation	Coupler\$
Overall construction	Long construction time / high labor costs	Save 50% of labor costs

SALES PERFORMANCE



• Apartment Complex in Cheongju, Yeosu, Uiwang

🔰 대우건설

• Apartment Complex in Suwon, Gyeongi



 Knowledge Industry **Center in Seoul**



Studio in Seoul



• Marriot Hotel in Daegu



HYUNDAI · Apartment Complex in Hwasoon

Siheung

Knowledge Industry Center in

• Harbor in Karachi, Pakistan

D0900 6%C

서희건설 · Apartment Complex in Sokcho

SITE PICTURES



TEST REPORTS

Tensile Test

	А	험성적서					
1111		-					
0 8 8 0 0 6 AB(70) AB(70)	题	Лē	생성적 k				
1.2.2.2			/				
(1) K3 8 080 A(教育部 1) NOC K5 D10	2. 司 景 政 〇 曽 加 〇 赤 王. 利憲가ひ: 4. 刘憲が現れた		٨	험성	적서	d	
1415 +185 FE N	5. A # 8 -		14.004				
	(1) 15 8 00 7. ABUR	OBMBI	NINGER RAF 2				
	1) ROC 10 00	5. AB265 1 20141	nen crip - prote				
	0.012 0.012	5. AL (8. 8 1 FOC 10 6. AL 800					
1 march 1		(1) 45 8 082 200 7. 419 82 9					
R22 82 8		() HOC 10 DES INDERE			98	1823	
10.85		0234 0425 +025 25 304 485		1.00		10	
	-	********	10000				
	82 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10						
	-		2019 10.019 06.0 AP	경생	Ø		
	2273 1 915	10 8842 84				1	
				2019년 05 (创业数号)		788	
		NORCOVAN ANN RARE PARADAT				No to Car	
		March					TRACTOR

Low cycle Repetition Test



Residual Strain Test



PATENTS





BENZSON INTERNATIONAL (THAILAND) CO., LTD. 114/91 Moo 4, Tambol Samet, Amphur Muang Chonburi, Chonburi, Thailand 20000.